

Amsterdam, 27-6-2018

Geachte leden van de commissie Infrastructuur en Waterstaat,

Volgende week woensdag 4 juli bespreekt u in uw commissie over onze luchtkwaliteit. Milieudefensie maakt zich zorgen over de gevolgen van de slechte luchtkwaliteit in Nederland. Er sterven jaarlijks zeker 12.000 mensen aan ziekten die zij door het inademen van ongezonde lucht hebben opgelopen, gemiddeld leven we allemaal 13 maanden korter. Net als schoon water uit de kraan, zou schone lucht een vanzelfsprekendheid moeten zijn.

Graag willen wij u de volgende punten meegeven voor dit AO Luchtkwaliteit:

Pakket maatregelen NSL is onvoldoende

Milieudefensie is blij dat de staatssecretaris gevolg heeft gegeven aan de uitspraak van de rechter op 7 september 2017 waarin Milieudefensie in het gelijk werd gesteld. Er ligt nu een luchtkwaliteitsplan: het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Helaas voldoet deze nog altijd niet aan de Europese richtlijn, omdat niet verzekerd is dat de Europese normen op zo kortst mogelijke termijn worden gehaald. Dat is wel wat de richtlijn en daarmee ook het vonnis van de rechter de Nederlandse Staat heeft opgelegd.

De doorrekening van TNO gaat - ook volgens TNO zelf - uit van zeer optimistische aannamen over een zeer snelle autonome verschoning van de lucht. Een ander zorgpunt is dat TNO niet alle waarschijnlijk effectieve maatregelen heeft doorgerekend. Daardoor zijn mogelijk zeer effectieve maatregelen waarmee de normen sneller behaald kunnen worden niet opgenomen in het NSL. Een

doorrekening van alle mogelijk effectieve maatregelen is volgens internationale jurisprudentie verplicht. Een uitgebreide reactie treft u in onze (aanvullende) zienswijze.¹ Ook na het addendum zijn deze zienswijzen nog steeds actueel.

> Wij verzoeken u daarom de staatssecretaris te vragen alle waarschijnlijk effectieve maatregelen alsnog door te rekenen zonder politieke schifting vooraf en de noodzakelijke maatregelen op te nemen in het definitieve NSL, zodat aan de wet wordt voldaan.

Hoge en concrete ambitie Schone Lucht Akkoord redt mensenlevens

Het rapport van de Gezondheidsraad 'Gezondheidswinst door schonere lucht' is duidelijk: luchtvervuiling blijft een urgent probleem. Jaarlijks overlijden 12.000 mensen vroegtijdig ten gevolge van vervuilde lucht. En dat is het topje van een veel grotere ijsberg: tienduizenden mensen zijn ernstig chronisch ziek. Zoals de Gezondheidsraad schrijft: "De hoeveelheid gezondheidswinst die in de praktijk haalbaar is, hangt af van politieke keuzes." Uw politieke keuzes. De staatssecretaris heeft toegezegd dat het advies van de Gezondheidsraad de basis is voor het Schone Lucht Akkoord. Dat is goed nieuws, zij het nog niet zo concreet.

> Wij verzoeken u van de staatssecretaris te vragen om een ambitieus, maar tegelijk concreet en afrekenbaar doel voor het Schone Lucht Akkoord te formuleren.

1 Zienswijze: <https://milieudefensie.nl/actueel/zienswijze-nsl-2018-milieudefensie.pdf/view>
Aanvullende zienswijze: <https://milieudefensie.nl/actueel/aanvullende-zienswijze-nsl-2018.pdf/view>

Emissievrije zones nodig

We zijn verheugd dat in het huidige regeerakkoord is aangekondigd dat er één milieuzonesysteem met eenduidige categorieën en borden moet worden ingevoerd. Wij maken ons grote zorgen over de uitvoering. De regering lijkt een verbod op emissievrije zones in te willen stellen, terwijl meerdere gemeenten daarin geïnteresseerd zijn. Een emissievrije zone kan innovatie stimuleren en zowel luchtvervuiling als CO₂-uitstoot voorkomen. Het is een goede stap op weg naar 'Parijs'. Bovendien lijkt de regering de gemeente maar één smaak milieuzone voor te stellen. In 2020 zal er waarschijnlijk geen behoefte meer zijn aan een milieuzone voor voertuigen van voor 2001. Daarmee wordt de gemeenten dus geen keuze meer geboden, anders dan wel of geen milieuzone. Dat is in strijd met het coalitieakkoord, dat meerdere categorieën belooft.

> Wij verzoeken u zich uit te spreken voor de beleidsvrijheid van gemeenten om meerdere zinvolle categorieën milieuzones in te voeren, waaronder een emissievrije zone.

Hoogachtend,

Bram van Liere

Plv. Campagneleider Verkeer Milieudefensie